



МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

АГЕНЦИЯ ЗА ХОРАТА С УВРЕЖДЕНИЯ

ул. "С. Врчански" №104-106

1233 София, България

факс: +359 2/832 41 62

централа: +359 2/ 931 80 95

централа: +359 2/ 832 90 73

web site: ahu.misp.government.bg

e-mail: ahu@misp.government.bg

ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК-ДИРЕКЦИЯ "ТСУ"

СЕКТОР "ЕКОЛОГИЯ"
"СИНЯ ЗОНА"
"ЕКО ПАТРУЛИ"

5

Вх. № 11-00-126 / 16.05.2018 г.

ДО
Г-Н ТОДОР ПОПОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 2
ГР. ПАЗАРДЖИК

Министерство на труда и
социалната политика
Агенция за хората с увреждания
Изм. № 11-00-126 / 16.05.2018

НА ВАШ №11-00-126/10.05.2018 Г.

СТАНОВИЩЕ

От

Маряна Кърковска, За Изпълнителен директор на Агенцията за хората с увреждания

ОТНОСНО : Проект за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозните средства и безопасността на пешеходците в Община Пазарджик (Проект)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

В Агенция за хората с увреждания (АХУ) се запознахме с текстове от Проект за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозните средства и безопасността на пешеходците в Община Пазарджик, касаещи хората с увреждания. На основание чл.8, т.4 от Закона за интеграция на хората с увреждания (ЗИХУ) изразяваме следното становище:


- Считаме, че трябва да се преосмисли и да се даде ново предложение за разпоредбата на §5. чл.9а, ал.5, т.1 от Проекта, касаеща кръга на правоимащите лица, възползващи се от правото на преференциално паркиране. Необходимо е да се прецизира групата на лицата с трайни увреждания, да се разпишат по –категорични изисквания, като по този начин критериите при отпускане на карти за преференциално паркиране да бъдат съобразени с индивидуалните потребности на ползвателите, степента на намалена работоспособност или вида и степента на увреждането. Една от целите на Закона за интеграция на хората с увреждания е да се провежда политика за компенсиране на дефицитите на хората с увреждания. Считаме, че е целесъобразно и законосъобразно да се компенсират хора с увреждания, които поради естеството на своето увреждане не могат да се придвижват самостоятелно и не могат да се възползват или трудно ползват други средства за придвижване, като специализиран транспорт, градски транспорт и т.н.

Ако кръгът на правоимащите лица бъде прецизиран (намален), по този начин ще бъде избегната и възможността за непрекъснатото издаване на карти за преференциално паркиране на ИПС и злоупотребата при използването им, което ще бъде изцяло в интерес на хората с увреждания и ще обезпечи транспортното им обслужване в Община Пазарджик.

Горното становище сме изразявали неколккратно, във връзка с изпратени от община Пазарджик Проекти на подзаконовни нормативни актове, касаещи хората с увреждания.

• Втората ни бележка касае текстовете от §.10, §.11 и §.14, където са разписани част от документите, които се подават от заинтересованите лица, за да получат карти за преференциално паркиране, както и сроковете на валидност на тези карти. В тази връзка считаме, че броят на изискуемите документи може да се редуцира, тъй като повечето от тях са издадени от Община Пазарджик и в нейните регистри съществува информацията, която съдържат документите. Такива документи са например: Удостоверение за раждане, Документ за настоящ адрес и др. които не са предложени в настоящите текстове като изменения и допълнения. Представяне на по-малко по брой документи от правоимащите лица и събиране на информацията по служебен ред от компетентните служители ще облекчи административната процедура по издаване на карти за паркиране на места, определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания. Всичко това ще улесни хората с трайни увреждания, живущи във Вашата община. В тази връзка предлагаме и максималния срок на валидност на картите за преференциално паркиране, разписан в чл.9а, ал.6 да бъде удължен от 3 (три) на 5 (пет) години.

С уважение,


МАРИАНА КЪРКОВСКА
ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
(Съгл. Заповед №0023-2709/20.05.2018 г.)

