

## ПРОТОКОЛ

от

### Обществена консултация на Проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик

На 14.06.2018 г. в 11:00 ч. в сградата на Община Пазарджик, бул. „България“ № 2, в Пленарната зала се проведе обществено обсъждане с местната общност на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик.

На 10 май 2018 г. на електронните страници на Община Пазарджик и Общински съвет Пазарджик беше публикуван проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, заедно с приложенията към него: мотив, доклад, частична предварителна оценка на въздействието и съобщение до заинтересованите лица - граждани – физически лица и юридически лица.

Бяха поискани становища от Национален съвет за интеграция на хората с увреждания, Агенция за хората с увреждания и Министерството на вътрешните работи.

Всички заинтересовани лица имаха 30-дневна възможност да подадат своите предложения и становища относно предложението проект на нормативния акт в деловодството на Общински съвет – Пазарджик, находящ се на 13-тия етаж в сградата на Община Пазарджик: гр. Пазарджик, бул. „България“ № 2 и на имейл адрес: [obsuvel@pazardjik.bg](mailto:obsuvel@pazardjik.bg)

Със становище изх. № 0023-2803/16.05.2018 г., наш вх. № 11-00-126/28.05.2018 г., Агенция за хората с увреждания чрез г-жа Мариана Кърковска, изп. Директор, изрази своите препоръки относно необходимите промени в проекта на общинската наредба.

На обсъждането присъстват служители на Община Пазарджик, както следва: Георги Шикерджиев – управител на Бюджетно мероприятие „Паркинги и охрана“, Стоян Добрев – зам. управител на БМ „Паркинги и охрана“, Златка Кирова – мл. специалист на отдел „Логистика“ към БМ „Паркинги и охрана“, Петя Кирова – директор на Дирекция „Правно и административно обслужване“ при Община Пазарджик, Анна Николова – юрисконсулт в отдел „ПАО“ към Община Пазарджик.

Съгласно Присъствен лист от проведено обществено обсъждане в Пленарна зала на Община Пазарджик на 14.06.2018 г., присъстват общинските съветници: Димитър Петков, Сашо Ангелов, Искро Бейков, Атанас Шопов, Руди Синапов, Чавдар Чавдаров, Евтим Янев, Стоян Стоянов; гражданите: Венцислав Трифонов, Николай Янев, Красмир Фърцов, Павлина Гаджева, Стоян Добрев; журналистите: Валентин Ненков – в. „Виделина“, Марияна Димитрова – „Телемедия“ и др.

Г-н Георги Шикерджиев – управител на Бюджетно мероприятие „Паркинги и охрана“ при Община Пазарджик, представи в резюме проекта на Наредба, като акцентира върху новите моменти в нормативния акт: „Добър ден, дами и господа! Повод за днешната среща е публичното обсъждане на Проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик. Спазили сме изискванията на Закона за нормативните актове. В срок е публикуван проекта на интернет страниците на Общински съвет – Пазарджик и Община Пазарджик, както и мотивите за необходимостта от изменение на наредбата, работен проект, доклад и частична предварителна оценка на въздействието. След извършен преглед и анализ се установи, че има необходимост от изменение на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик.

В съответствие с въведените изменения в Закона за движение по пътищата, се променя реда за уведомяване за административни нарушения, установени в момента на извършването им, за които не е предвидено наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки в хипотезите – в присъствие и отсъствие на нарушителя.

С цел жителите и гостите на Общината да бъдат по всяко време информирани за местонахождението на паркингите на територията ѝ и подобряване организацията на движение и намаляване нарушенията, свързани с неправомерно паркиране се предвижда в Проекта за наредба за изменение и допълнение на Наредбата да се създаде нова алинея към чл. 8А, като се приложи към нея изчерпателен списък на участъците за платено почасово паркиране „Синя зона” на ППС на територията на Общината, който ще бъде публикуван и на интернет страницата на Община Пазарджик.

С предложените промени в чл. 9а, ал. 5 ще се облекчат условията за получаване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране "Синя зона" и паркингите, общинска собственост на територията на община Пазарджик, като от правото ще могат да се възползват всички лица с трайни увреждания. Измененията съответстват на целта, заложена в чл. 4, т. 4 от Закона за интеграция на хората с увреждания и отговарят на Приоритет 1 от Националната стратегия за хората с увреждания 2016-2020 г. относно достъпност на архитектурната среда за хората с увреждания.

Проектът за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата предвижда при подаване на документи за получаване на карта за преференциално паркиране правоимащите лица да попълват декларация за съгласие/отказ за ползване на лични данни. Планираната промяна цели въвеждане на мерки за защита на личните данни, съобразно изискванията на Регламент 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета, в сила от 25.05.2018 г.

Променен е срокът на действие на картата за **преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, който е срокът, посочен в ТЕЛК или НЕЛК-решението, но не повече от 3 години.** При изгубване, кражба, унищожаване, отпадане на основанието за издаването на преференциалната карта, на правоимащите лица се вменява задължението да уведомяват административния орган в 7-дневен срок от възникване на обстоятелството.

Увеличеният брой на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” на територията на община Пазарджик в Приложение № 3 към чл. 9А на проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик е съобразен с Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, в сила от 14.07.2009 г.

Прецизира се съдържанието на разпоредбите на чл. 17 и чл. 18, т. 1 от проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, в съответствие с издадената от министъра на регионалното развитие и благоустройството наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, в сила от 20.02.2018 г., като на „собствениците, управителите и наемателите на магазини, заведения, складове, работилници и други подобни”, се вменява задължението да поддържат прилежащата тротоарна площ достъпна и безопасна, без да създават препятствия на преминаващите пешеходци.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и



пешеходците в община Пазарджик предвижда детайлизиране на изключенията от предвидените забрани за управление на велосипеди, уредени с разпоредбата на чл. 18, т. 1 – „Забранява се: управлението на велосипеди по пешеходната зона, тротоарите и градинките, с изключение на: обозначените за това велосипедни алеи, ленти, споделеното с пешеходното движение място за движение на велосипеди”.

Целта на приемане на настоящите промени е приважване на общинския подзаконов нормативен акт в съответствие с норми от по-висока степен; облекчаване на условията за получаване на карта за преференциално паркиране на ППС в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” на територията на община Пазарджик и общинските паркинги и увеличаване броя на паркинг-местата; информираност на гражданите и гостите на града относно регламентиранията места за паркиране с оглед създаване на по-добра организация при паркирането.

Проектът на предлаганата Наредба изисква допълнителни финансови средства в частта – обособяване на допълнителен брой паркинг-места в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „Синя зона” на територията на община Пазарджик и общинските паркинги. В останалата си част – не изисква допълнителни финансови или други средства.

Очакваните резултати са: по-ефективно използване на обособените зони за паркиране; подобряване на организацията на автомобилното движение, намаляване на нарушенията, вследствие информираността на гражданите и гостите на града относно регламентиранията места за паркиране на ППС – “Синя зона”, адекватно прилагане на мерките за защита на личните данни на заявителите.

Предлаганият проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на Закона за движението по пътищата, Закона за интеграция на хората с увреждания, Закона за устройство на територията, Закона за нормативните актове и Закона за местното самоуправление и местната администрация, поради което съответствието му с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните закони с правото на Европейския съюз.

Да пристъпим към предложенията.

I. Предложение от Агенция за хората с увреждания чрез г-жа Мариана Кърковска, изп. Директор, направено със становище изх. № 0023-2803/16.05.2018 г., наш вх. № 11-00-126/28.05.2018 г.:

А) Предложението на Агенцията се отнася до лицата с трайни увреждания, на които община Пазарджик предоставя право на преференциално паркиране в обособените за целта зони. Иска ограничаване на кръга на правоимащите лица с трайни увреждания, разписан в §5., чл. 9а, ал. 5, т. 1 от Проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, без да посочва по какви критерии и ред следва да се случи това. Липсва конкретно предложение за изменение на текста.

**Мотивите за предложението са следните:** АХУ счита, че „трябва да се преосмисли и да се даде ново предложение за разпоредбата на § 5. чл. 9а, ал.5, т.1 от Проекта, касаеща кръга на правоимащите лица, възползващи се от правото на преференциално паркиране”, че „е необходимо да се прецизира групата на лицата с трайни увреждания, да се разпишат по-категорични изисквания, като по този начин критериите при отпускане на карти за преференциално паркиране да бъдат съобразени с индивидуалните потребности на ползвателите, степента на намалена работоспособност или вида и степента на увреждането. АХУ счита, че „е целесъобразно и законосъобразно да се компенсират хора с увреждания, които поради естеството на своето увреждане не могат да се придвижват самостоятелно и не могат да се възползват или трудно ползват други средства за придвижване, като специализиран

транспорт, градски транспорт и т.н.” Посочва се, че „ако кръгът на правоимащите лица бъде прецизиран (намален), по този начин ще бъде избегната и възможността за непрекъснатото издаване на карти за преференциално паркиране на ППС и злоупотребата при използването им, което ще бъде изцяло в интерес на хората с увреждания и ще обезпечи транспортното им обслужване в Община Пазарджик.”

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НЕ СЕ ПРИЕМА.**

### **Мотивите за неприемането:**

Правото на равно третиране е конституционно право по силата на чл. 6 от КРБ, като пределите му обхващат и равнопоставеността на хората с увреждания. Една от основните цели на Закона за интеграция на хората с увреждания е да бъде осигурена равнопоставеност, социална интеграция и подкрепа на лицата с увреждания. Този основен принцип не може да бъде нарушаван чрез въвеждане на ограничения с нормативен акт от по-ниска степен, предвиждащ различни критерии, водещи до ограничаване на правата на хората с увреждания.

Във своето становище, Агенцията за хората с увреждания не посочва въз основа на какви показатели да се определят правоимащите групи лица с увреждания и поради какви причини да се изключат други, с оглед на което не е ясно как да се разпнат „покатегорични изисквания”, съобразени с „индивидуалните потребности на ползвателите на карти за преференциално паркиране, степента на намалена работоспособност или вида и степента на увреждането”. Освен това въвеждането на ограничения спрямо хората с увреждания би представлявало дискриминация по смисъла на чл. 4 от Закона за защита от дискриминация спрямо изключените хора с увреждания именно по признак „увреждане”, който има легална дефиниция в § 1 т. 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за интеграция на хората с увреждания: всяка загуба или нарушаване в анатомичната структура, във физиологията или в психиката на даден индивид се определя като „увреждане”. Не е ясно как към списъка с критериите за получаване на преференциални карти да се включат лица с определени увреждания, съответно да се изключат други, без да са представени доказателства, че неравното третиране е обективно оправдано с оглед на законова цел и че средствата за постигане на тази законова цел са подходящи и необходими. Задължението за равно третиране, е конституционно и законово изискване и несъобразяването на подзаконова норма с него ще направи същата материално незаконосъобразна. Нарушението би било на принципа в правото - на равно третиране, задължителен за всички субекти под юрисдикцията на държавата, в т.ч. и за органа на изпълнителната власт в общината. Изложените доводи се подкрепят от съдебната практика - реш. № 8736 от 24.06.2014 г. по адм. дело № 323/2014 г. на ВАС; реш. № 284 от 11.01.2013 г. по адм. дело № 3240 по описа за 2011 година на ВАС; определение № 7831 от 04.06.2012 г. по адм. дело № 5534/2012 г. на ВАС и др.

Въз основа на гореизложеното, отдел „Правно-административно обслужване” към Община Пазарджик, отхвърля предложението по т. I буква А).

Б) В писменото си становище, Агенцията за хората с увреждания предлага да се намали броят на изискуемите документи, необходими за издаване на преференциална карта, като вместо това информацията се събира по служебен ред.

Съобразно препоръките, в т. III от „Приложение № 4” към чл. 9а, ал. 6, т.2, следва да отпадне изискването за представяне на удостоверение за настоящ адрес:

„2. лична карта – за справка;”

В) Със същите съображения, следва да отпадне изискването за представяне на Удостоверение за раждане, като се измени т. III от „Приложение № 4” към чл. 9а, ал. 6, т.4, както следва:

„4. лична карта на родителя или законния представител - за справка;”



Г) Агенция за хората с увреждания предлага увеличаване на срока на валидност на картите за преференциално паркиране от 3 на 5 години в т. X от „Приложение № 4” към чл. 9а, ал. 6.

**Мотивите за предложенята по т. I, букви Б), В) и Г):** АХУ препоръчва да се редуцира броят на изискуемите документи от заявителите, тъй като информацията може да бъде събрана служебно от Община Пазарджик. Агенцията счита, че това ще облекчи административната процедура по издаване на карти за паркиране на места, определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания и ще улесни хората с трайни увреждания, живущи в Община Пазарджик.

#### **ПРЕДЛОЖЕНИЯТА по т. I, букви Б), В) и Г) СЕ ПРИЕМАТ.**

II. Предложение на Петя Кирова, директор на Дирекция „Правно и административно обслужване” към Община Пазарджик:

А) Предлагам да се измени т. IV от „Приложение № 4” към чл. 9а, ал. 6, както следва:

„IV. Кметът на Общината назначава комисия за разглеждане на подадените заявления с приложените към тях документи. Комисията се състои от три члена, като в нея се включва служител от отдел „Гражданска регистрация и актове за гражданско състояние”, компетентен да събере информацията относно местожителство и родствени връзки на заявителите.

**Мотивите за промените са следните:** Предложените промени в т. I за намаляване броят на изискуемите документи, необходими за издаване на преференциална карта, са свързани със събиране на необходимата информацията по служебен ред от компетентен служител с достъп до съответните регистри на населението.

III. Предложение от Георги Шикерджиев, управител на БМ "ПАРКИНГИ И ОХРАНА" към Община Пазарджик.

А) „Предлагам следните промени в Приложение № 7 към чл. 8А, ал. 3 от Наредбата:

«Приложение № 7  
към чл. 8А, ал. 3

### **СПИСЪК**

#### **НА УЧАСТЪЦИТЕ ЗА ПЛАТЕНО ПОЧАСОВО ПАРКИРАНЕ «СИНЯ ЗОНА» НА ППС В ГР. ПАЗАРДЖИК, ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК**

№	Участъци «Синя зона», паркинг	Брой паркоместа	В т.ч. за хора с трайни увреждания
<b>I.</b>	<b>Участъци «Синя зона»</b>		
1.	Бул. «Александър Стамболийски»	93	4
2.	Ул. «Батак»	14	3
3.	Ул. «Беласица», ул. «Ивайло»	34	3
4.	Ул. «Братя Миладинови», ул. «Мадара»	24	3
5.	Ул. «Булаир»	36	3
6.	Бул. «България» - юг, север, ел. дом	69	9
7.	Ул. «Виделина»	27	3

8.	Ул. «Генерал Гурко» (бивши „Хали“)	50	3
9.	Ул. «Генерал Гурко» (СБА)	10	3
10.	Ул. «Гео Милев»	27	3
11.	Бул. «Георги Бенковски»	13	3
12.	Ул. «Георги Машев»	21	3
13.	Ул. «Гладстон», ул. «Д.Бояджиев»	27	3
14.	Ул. «Градски пазар», ул. «Градски пазар» - изток	74	5
15.	Ул. «Дойран»	21	3
16.	Ул. «Единадесети Август»	21	3
17.	Ул. «Екзарх Йосиф»	27	3
18.	Ул. «Екзарх Йосиф» (ОББ и РЗОК)	9	1
19.	Ул. «Есперанто»	86	4
20.	Ул. «Завоя на Черна»	47	3
21.	Ул. «Иван Вазов» (с паркинг „Брокс“)	32	3
22.	Бул. «Княгиня Мария Луиза»	124	16
23.	Ул. «Константин Величков» - изток, запад	89	5
24.	Ул. «Лозенград»	19	3
25.	Ул. «Неофит Бозвели»	10	3
26.	Ул. «Никола Ванцаров»	14	3
27.	Ул. «Никола Ръжанков»	25	3
28.	Ул. «Ованес Съваджиян»	23	3
29.	Ул. «Патриарх Евтимий»	36	3
30.	Ул. «Петко Тодоров»	14	3
31.	Ул. «Преспа»	12	3
32.	Ул. «Сан Стефано»	25	3
33.	Ул. «Св. Иван Рилски»	27	3
34.	Ул. «Стоян Бакърджиев»	16	3
35.	Ул. «Тодор Христович», ул. «Хаджи Димитър»	31	3
36.	Ул. «Хан Крум»	28	3
37.	Ул. «Цар Самуил»	50	4
38.	Ул. «Цар Симеон»	12	3
39.	Ул. «Цар Шишман»	81	4
	<b>ОБЩ БРОЙ:</b>	<b>1398</b>	<b>142</b>
<b>II.</b>	<b>Изградени участъци в междублокови пространства върху обслужващи ален със статут на «Синя зона»</b>		
1.	Зона между ул. «Патриарх Евтимий», ул. «Черноризец Храбър» и бул. «Княгиня Мария Луиза»	57	-
2.	Зона на ул. «Никола Ръжанков» № 2, ул. «Преспа» № 2 и № 4, ул. «Лозенград» № 2	139	-
3.	Ул. «Втори Януари» № 1 и № 3	7	-
4.	Ул. «Константин Величков» № 13	5	-
5.	Ул. «Найчо Цанов» № 4	15	-
	<b>ОБЩО ЗОНИ:</b>	<b>223</b>	<b>-</b>
	<b>Междублокови пространства</b>		

«

Мотивите за предложените промените са следните: Съобразно увеличения брой на паркоместата, предвидени с Проекта за наредбата, в „Приложение № 3“ към чл. 9А, ал. 4, се налага актуализация и на броя паркоместа, в т.ч. за хора с трайни увреждания, разписани подробно в списък на участъците за платено почасово паркиране «Синя зона» на ППС в гр. Пазарджик, съгласно Приложение № 7 към чл. 8А, ал. 3 от Проекта за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и



безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик.

Това са направените предложения. Оттук нататък по нашия дневен ред даваме думата за изказвания, предложения и въпроси.”

„Има ли други предложения? Моля, заповядайте!”

Питане от Чавдар Чавдаров – общински съветник: „Г-н Шикерджиев, адмирати, че сте се съобразили с хората с трайни увреждания и сте съгласували промените в Проекта на Наредба със становището на Агенцията за хората с увреждания. Но по въпроса за измененията по § 1 от Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, не виждам цел и мотиви. Вие сте задължени да поясните на гражданите. Ще включите ли в мотивите и целта на това искано от вас изменение. Как преценихте вие критериите за начина на разпределение на тази Синя зона. Следва да се заложи трафика, да се съобразят със жителите, с междублоковите пространства, местодомуването, собствеността на хората и уместна ли е тази големина на Синята зона? Благодаря Ви.”

„Какви са критериите, за да бъде приет този Списък на участъците за платено почасово паркиране „Синя Зона” на ШПС в Община Пазарджик?”

Г-н Шикерджиев: „Предложението за изменение на Наредбата кореспондира с промените на Наредбата през октомври 2017 г., когато Общинският съвет прие, че всички решения на Комисията по безопасност на движението и основно създаването на нови паркоместа трябва да минават през Общински съвет. Имаме прецедент – за промяна на статута на Общинските паркинги за платено паркиране на „Брокс” и бившите „Хали” – това са паркоместата, взети с решение на Общински съвет, с решение на Общинската Комисия за безопасност на движението. Това е фактическо положение и Общинската Комисия не може да изгражда други паркоместа. Те са съществували преди измененията на наредбата. Решенията, свързани с движението се приемат от Експертната Общинска комисия по безопасност на движението. Това е фактическото положение, което трябва да е ясно на гражданите и те да знаят, че Общинската комисия не може да изгражда други паркоместа. Това е един от мотивите, който следва да бъде добавен. Това са паркоместата, които са съществували преди да се вземе решението за преобразуването на Общинските паркинги.”

Г-н Чавдар Чавдаров: „Питам за Синята зона като цяло. Как са определени границите на „Синята зона”? Говоря за улица „Александър Стамболийски”, „Беласица”, „Гладстоун”, „Булаир”, „Генерал Гурко”, „Георги Машев”, „Дойран”, „Градски пазар”.”

Г-н Шикерджиев: „За това говоря. Общинска администрация прилага законите и подзаконовите нормативни актове и в случая прилага и изпълнява Наредбата, приета от Общински съвет. От октомври 2017 г. с промяната на Наредбата се регламентира всички участъци на „Синя зона” да бъдат приемани с решение на Общински съвет и ние сме се движили по тази норма.”

Питане от Атанас Шопов: „Знаете ли колко гаражи са направени и паркоместа за местодомуване? Как са определени критериите за Синята зона?”

Г-н Шикерджиев: ”В протоколите на Комисията по безопасност на движението би следвало да са посочени мотивите. Това съдържание на този списък „Синя зона” е прието преди промените на наредбата.”

Атанас Шопов: „Считам, че в голямата си част тази „Синя зона” не е нужна на жителите на града.”

Анна Николова: „Здравейте! Този списък, който се публикува с изменението на Наредбата всъщност сега за първи път се публикува. Целта е да се декларира на страницата на Общината, както и самата Наредба, така че гражданите да се информират предварително за паркингите, които действат на територията на града. Второто изменение, което сега коментираме, във връзка с мотивите за Промените, е свързано с

Наредба от 2009 г., която урежда броя на паркоместата за хората с увреждания и общинската наредба следва да ги съобрази и промени. Тези промени предстои да бъдат разгледани, съответно одобрени от Общински съвет. Протече 30 дни обсъждане, в което всички граждани имаха време да подадат сигнали и предложения. Всичко, което отразим в протокола, съответно ще бъде мотивирано от комисията. Ще получите обоснован отговор, след като прегледаме всички документи.”

Дебатът продължи с участието на общински съветник Атанас Шопов и г-н Шикерджиев.

Последва питане от общински съветник Петков: „С каква продължителност са пропуските за паркиране?”

Г-н Шикерджиев: „Имахме около 3000 пропуски само за хора с трайни увреждания и около 1400 пропуски за местодомуване повече от паркоместата в Синята Зона. Общо са около 4400 ние трябваше да ги редуцираме с около 20 %, за да добавим за хората с увреждания, където има брой места за паркиране на автомобили на хора с увреждания, определен с Наредба № 4 от 2009 г. (*Наредба № 4 от 1.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания*). Така добавихме около 40-41 паркоместа за тях. В наредбата за безопасността и организацията на движението сме изградили тези критерии – правото да паркират хора, които притежават карта паркиране с приложен син талон за 3 часа престой.

Ние премахнахме пропуските от 2008 г. Общински съвет промени наредбата през 2008 г. и промени правото...Тази година срока за местодомуване е до 31.12.2018 г. За хората с увреждания – според срока на действие на ТЕЛК-овото решение, а ако е пожизнено – безсрочно.”

„Знаете ли колко сгради са с гаражи, колко не? Повечето жилища са с магазини под тях, не с гаражи. Това затруднява паркирането.”

Г.Ш.: „Споделям, но като че ли в цяла България е така. Не съм проучвал. Въпросът е какви паркинги – подземни, надземни. Вие имате резонното право да дадете своите предложения на Общински съвет.”

IV. Предложение от г-н Евтим Янев, общински съветник: „Г-н Шикерджиев, позволил съм си да направя писмено предложение за промени, които ще Ви представя в края на дебата.

*Предложение за допълнение и изменение на Наредбата за организация и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пазарджик*

*А.) Чл. 5. Основа за организиране на движението в Община Пазарджик е Генералният план за организация на движението, с който се решават въпросите по транспортно райониране на населеното място, организация на транзитното движение, режими за движение на определени видове пътни превозни средства, режими за движение на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, режими за движение на пешеходци и велосипедисти, посочност и предимство на движение, режими за престой, паркиране и изпреварване, скоростни режими за движение и списък на организационни и инженерно-технически мероприятия. За да избегнем съоръжението за намаляването на скоростта и маркирането с цветна маркировка. Понеже нямаме Генерален план обръщам внимание на Общинска администрация, за да изготви такъв възможно най-бързо с мотиви за определяне на Синя зона.*

*Генералният план за организация на движението и Подробните планове за организацията на движението на територията на община Пазарджик се разглежда, обсъжда и приема от Общинския експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) на Община Пазарджик. Съгласуваният проект се представя за разглеждане и одобрение от Общински съвет Пазарджик.*



*Понеже досега нямаме, да изготвим най-бързо за да се обоснове необходимостта от паркинги, той се приема от ОЕСУТ и се представя за одобрение от общински съвет Пазарджик.*

**Б.)** Предлагам *Чл. 8. (2) (изм. и допълн. С решение № 117/2001 г.) (изм. с Решение № 95/2013 г., протокол № 7) Режимът на почасово платено паркиране по ал.1 е обособен в „Синя зона“ и в паркингите, общинска собственост, с платено паркиране, валиден в работните дни в часовия диапазон от 8:00 ч. до (вместо 19.00 да стане) 18.00 ч.*

**Мотивите ми са следните:** работният ден приключва до 17:00 ч. и хората, които приключват работа не биха могли да паркират пред сградите си, ако нямат съответни 20%-ни пропуски. Смятам че това намаление с 1 час няма да намали приходите на фирмата, която изпълнява дейността.

**В.)** *Чл. 8Б. (4) Броят на паркоместата с въведен режим за местодомуване се определя от Общинската комисия по безопасност на движението в Община Пазарджик и не може да бъде по-голям от (вместо 20% да стане 50 %) от общия брой в съответния участък.*

**Мотивите за това са следните:** в момента на сключване на договор с фирма „Контур 7“, определените пропуски за паркиране в Синя зона по тези 20% са били 163 броя, а служебните пропуски, за симфоничен оркестър и ансамбъл за народни песни и танци – 173. Не следва да се издава по-голям брой за служебни нужди, отколкото за гражданите, които живеят в зони със Сини зони и не могат да паркират колите си. Пропуски са били издадени и на общопрактикуващи лекари – 76 бр., общински съветници – 41 бр., кметове на населени места – 31 бр. и Архиепископско наместванство – 31 бр., отделно други – 128 бр. без ясни критерии. Време е да включите критерии за издаването им, известни и еднакви за всички граждани. Публичните средства и публичните собствениости следва да се ползват от всички граждани на общината по еднакви критерии, известни на всички, така че да няма съмнение за тяхното ползване. По сега действащата наредба единствено право да получават пропуски имат кметове на населени места, общ. съветници, служители на общ. администрация и такива звена, които се издържат от общински бюджет за служебни нужди. Всички други нямат право и основание за издаване. Във връзка с това предлагам да се направи:

**Г.)** *Нов. Чл. 8Г. На улици, булеварди и площади, общинска собственост с въведен режим на платено почасово паркиране може да бъде въведен режим на паркиране на МПС, с платен пропуск, който се заплаща месечно по цена определена от Общински съвет Пазарджик. Паркирането може да бъде на определено паркомясто за различни видове МПС, или за определено МПС в района на цялата синя зона. При заемане на така заплатеното за ползване паркомясто от друго МПС същото може да бъде принудително преместено по искане на ползвателя на паркомястото.*

Вие издавате пропуски за паркоместа пред офиси и магазини по желание на собственици и ползватели, издавате и пропуски за цяла „Синя зона“ с номер на автомобила, но нямате основание, защото го няма в Наредбата. Време е да се определи това основание, като се въведат ясни критерии. Аз ще си купя такъв пропуск за цялата „Синя Зона“ и ще си върна пропуска за общински съветник, не бих искал да се ползвам от това право, защото не ми е необходимо за изпълнението на служебните задължения. Готов съм да си върна пропуска.

**Д.)** Последното, което искам да направя достойствие на гражданите: Твърдите, че критериите, които сте записали е по-голямото търсене, отколкото предлагане. Какъв е критерият да се определи бул. „Мария Луиза“ и „Цар Шишман“ към Болницата, а паркинга при болница „Здраве“, който в момента не може да се ползва от болни хора, които отиват там и не могат да паркират, защото винаги е пълен – не беше включен. В тази връзка, предлагам в списъка „Синя зона“ да се включи паркинга при болница

„Здраве” и джобовете на улица ”К. Величков” и пряката към нея, която е от другата страна на паркинга. Моля да направите това предложение, достойние на Общински съвет. Благодаря Ви.”

Г.Ш.: „Има резон. Ще се разгледат предложенията. Нямам нищо против.”

**Предложените промени са отразени в протокола и ще бъдат разгледани приети и/или отхвърлени за промяна на наредбата.**

Благодаря Ви за участието!”

**Георги Шикерджиев,**

*Управител на БМ „Паркинги и охрана”  
към Община Пазарджик*

Протоколчик:

Златка Кирова,  
*Мл. специалист в БМ „Паркинги и охрана”  
към Община Пазарджик*