

НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и дейността по принудителното преместване и принудителното задържане на моторни превозни средства (МПС) без знанието на техните собственици или на упълномощени от тях водачи

§ 1. Създава се точка 4 към чл. 3, алинея 1 със следното съдържание:

„4. правилно паркирано, но са налице следните две условия – не е заплатена дължимата цена по Наредбата за определяне и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Пазарджик и е изтекъл срока за паркиране, обозначен на знака на съответната „Синя зона”, или е изтекло работното време на същата.”

§ 2. Предишният текст на чл. 17 става чл.17, ал. 1.

§ 3. Създава се нова алинея 2 към чл. 17, със следното съдържание:

„(2). За времето, престояло в „Синя зона” водачът на принудително задържаното МПС чрез използване на техническо средство „скоба” освен таксата по чл. 17, ал. 1, заплаща и дължимата сума за всеки час почасово платено паркиране до освобождаването му или принудителното му преместване при изтичане края на работното време на съответната зона.”

§ 4. Създава се нова алинея 3 към чл. 17, със следното съдържание:

„(3). При престояване на принудително задържан със скоба автомобил, паркиран в „Синя зона” за време по-голямо от указаното на пътния знак, обозначаващ „Синята зона” или след изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня той може да бъде принудително преместен от мястото на паркирането по реда на чл. 168 от Закона за движение по пътищата, като водачът на репатрираното МПС освен сумите дължими по чл. 17, ал. 2, заплаща и разходите по принудителното преместване.”

§ 5. В преходните и заключителните разпоредби се създава нов параграф 7, със следното съдържание:

“§7. (Нов, с решение №.....г., Протокол №.....) Наредбата е изменена и допълнена с решение №..... от 2018 г., взето с Протокол №... . Измененията и допълненията влизат в сила 7 дни след публикуването им в един местен вестник.”